

AIRBUS DEFENCE



Con el apoyo de:



Febrer 2020
Observatori de Drets Humans a la Mediterrània
recerca@odhe.cat

Nombre de la empresa	Airbus Defence And Space SA.
Estatus de la empresa (empresa matriz, subsidiaria, etc.)	En el diagrama 1 se muestra la estructura de propiedad de la compañía a día 31 de Diciembre de 2018. Incluye en % del capital y los derechos de voto en paréntesis. Respeto la estructura de la compañía, tiene la oficina central en Países Bajos y tres sedes en Francia (participación a través de Sociéte de Gestion de Participations Aéronautiques, Sogepa), Alemania (a través de Gesellschaft zur Beteiligungsverwaltung GZBV mbH & Co. KG, GZBV) y España (a través de la Sociedad de Participaciones Industriales, SEPI).
Fecha de creación	<p>Airbus Military se estableció en enero de 1999 para gestionar el proyecto europeo de aviones de transporte militar A400M. La compañía fue reestructurada bajo el nombre de Airbus Military SL (Sociedad Limitada) antes de la firma del contrato en mayo de 2003. Sus accionistas incluyan AIRBUS, EADS¹, TAI² y FLABEL^{3 4}.</p> <p>El 2 de diciembre de 1999, en Madrid que marcó la fusión de Aerospatiale Matra, CASA y DASA en la Compañía Europea de Defensa y Espacio Aeronáutico (EADS). La fusión de las tres compañías entró en vigencia en julio de 2000⁵.</p> <p>“En cuanto a las industrias aeroespaciales francesa y alemana, esto condujo a una reorganización de los diversos sectores de las actividades bajo el paraguas de EADS. La parte de CASA que participó en los aviones Airbus se convirtió en parte de Airbus. La parte involucrada en Ariane y actividades espaciales relacionadas se unió a Astrium, mientras que el sector Eurofighter se convirtió en parte de la División de Defensa y Seguridad, ahora llamada Cassidian”⁶.</p> <p>Airbus Defence and Space (ver diagrama 2) es una división operativa de Airbus Group. La división fue creada en enero de 2014, al mismo tiempo que EADS cambiaba su nombre por Airbus Group. Está formada por las antiguas divisiones Astrium y Cassidian de EADS más la antigua división de Airbus, Airbus Military⁷. “A nivel ejecutivo, Airbus Defence and Space empezó a operar a partir del 1 de enero de 2014”⁸.</p>
Sede/dirección	<p>Domicili social: AVENIDA ARAGON, 404 - 1ª PLANTA</p> <p>Localitat: MADRID</p> <p>Telèfon: 915863700</p> <p>Forma Jurídica: Societat anònima unipersonal</p>

¹ European Aeronautic Defence and Space

² Turquía

³ Bélgica

⁴ <https://web.archive.org/web/20090402151146/http://www.airbusmilitary.com/airbus.html>, consultado 19/03/2020

⁵ <https://web.archive.org/web/20140109165913/http://www.airbusmilitary.com/Company/CompanyHistory08.aspx>

⁶ <https://web.archive.org/web/20140109165913/http://www.airbusmilitary.com/Company/CompanyHistory08.aspx>, traducción propia

⁷ <https://www.ft.com/content/9e29cfb0-73be-11e3-a0c0-00144feabdc0#axzz2pGiV3qzr>, consultado 20/03/2020

⁸ <http://helicecluster.com/es/company/airbus-defence-space-military-aircraft.htm>, consultado 20/03/2020

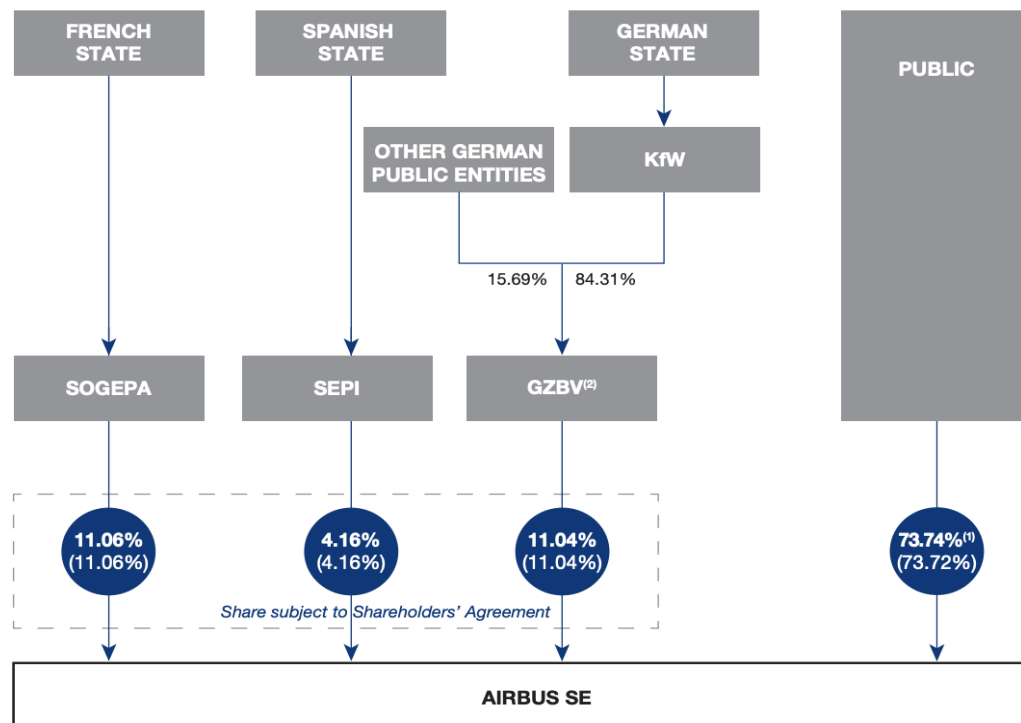
	Oficina central: Mendelweg 30, 2333 CS Leiden, Païses Baixos
Información de contacte	http://www.airbus.com/
Número de trabajadores	12.679 en España (2017) ⁹
Actividad económica/sector/tipo de productos¹⁰	<p>Airbus Defensa y Espacio engloba tres subsegmentos o líneas de negocio: Aviones Militares; Sistemas del Espacio y Comunicaciones, Inteligencia y Seguridad (CIS). Los ingresos correspondientes a Airbus Defensa y Espacio ofrece los siguientes productos y servicios: diseño, desarrollo y servicio de apoyo de aviones de combate y entrenamiento de aviones; suministro de electrónica de defensa y soluciones para comunicaciones seguras; formación, pruebas, ingeniería y otros servicios relacionados; desarrollo, fabricación y venta de sistemas de misiles; desarrollo, fabricación y venta de satélites, infraestructuras orbitales y lanzaderas; suministro de servicios relacionados con el espacio; desarrollo, fabricación y venta de aviones militares de transporte y aviones de misiones especiales y servicios relacionados. Sistemas del Espacio cubre el abanico completo de sistemas del espacio civiles y militares. Suministra sistemas de satélite para telecomunicaciones, observación de la Tierra, navegación y ciencia.</p> <p>Comunicaciones, Inteligencia y Seguridad (CIS) gestiona una cartera de negocios que incluye comunicaciones seguras, productos y servicios de ciberseguridad e inteligencia (que se vinculan con los servicios de observación de la Tierra y las soluciones de defensa) y soluciones de seguridad. Este subsegmento de negocio cubre también una necesidad clave para los organismos de defensa: el procesamiento de datos y su transformación en inteligencia. Abarca también el mercado de las imágenes por satélite (óptica y radar), las comunicaciones gubernamentales vía satélite y las soluciones de mando y control para Ministerios de Defensa.</p>
Actividad	Se encarga del diseño y construcción de distintos tipos de aviación, que abarcan desde helicópteros de guerra cómo el H125M, pensado para hacer operaciones de reconocimiento, a diferentes aviones de combate. Entre estos últimos, en España destaca la producción del Eurofighter, de los aviones de transporte de tropas A400M y de los aviones re abastecimiento en vuelo A330 MRTT.
	Uno de las principales empresas de armas en las que participa Airbus es MBDA es un proyecto conjunto entre Airbus, BAE Systems y Leonardo (anteriormente Finmeccanica) en el que Airbus dispone de una participación del 37,5%. MBDA suministra

⁹ Base de Datos del Ciclo Económico Militar del Centro Delàs de Estudios por la paz, Industria militar en España, <http://database.centredelas.org/industria-militar-en-espana/?lang=es>, consultado el 3 de marzo de 2020

¹⁰ CALVO RUFANGES, J., BOHIGAS, X., DE FORTUNY, T., RUIZ, A., DAZA, F., DÍAZ, C., CARTER Jr., J.A., La transformación del complejo militar-industrial [2017]
www.odhe.cat

Otra información relevante	un amplio abanico de sistemas de misiles y soluciones tecnológicas avanzadas para el campo de batalla. El exministro de Defensa Pedro Morenés fue Director General de MBDA en España ¹¹ .
----------------------------	--

DIAGRAMA 1



(1) Including shares held by the Company itself (0.08%).

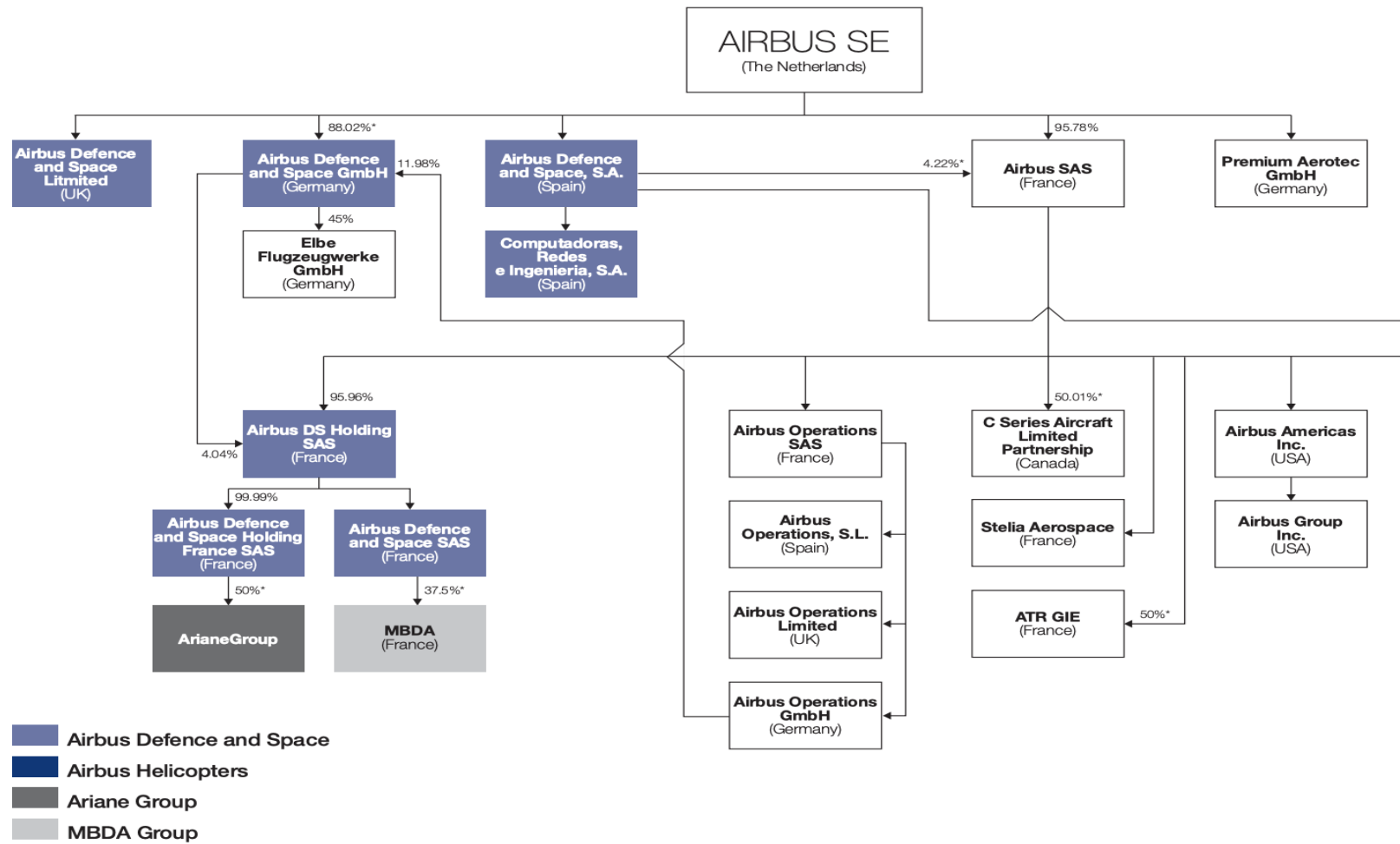
(2) KfW & other German public entities.

Fuente: Report of the Board of Directors by Airbus (2019), pg. 6

Link: [Report of the Board of Directors 2018 Airbus SE https://www.airbus.com › annual-general-meeting](https://www.airbus.com › annual-general-meeting)

¹¹ <https://civio.es/el-boe-nuestro-de-cada-dia/2015/10/01/los-vinculos-de-morenes-con-una-empresa-de-seguridad-le-obliga-a-abstenerse-en-la-negociacion-de-contratos-de-las-nuevas-fragatas/>
www.odhe.cat

DIAGRAMA 2
IMPLIED GROUP STRUCTURE CHART



Subsidiaries held with no indication of ownership percentage are 100% owned.

*Indirectly

Fuente: [Information Document - Airbus](https://www.airbus.com/content/dam/financial-and-company-information) <https://www.airbus.com/content/dam/financial-and-company-information> pag 109

DATOS GENERALES DEL GRUPO AIRBUS

ESTRUCTURA ACCIONARIAL	2018
Free Float	74%
Gzbv (Estado Alemán)	11%
Sogepa (Estado Francés)	11%
Sepi (estado Español)	4%
Total:	100%
31 de diciembre de 2018	Documento pdf junta 2018

Cartera de pedidos por región¹²

CARTERA DE PEDIDOS POR REGION	2018
Europa	28,00%
Asia Pacifico	30,00%
Norte América	19,00%
Latino América	6,00%
Oriente Medio	8,00%
Otros países	9,00%
Total:	100%

Ventas por situación geográfica - Comparación 2018-2017¹³

	2018	2017
Europa	17,78	15,767
Asia Pacifico	23,297	21,319
Norte América	11,144	10,836
Latino América	1,437	894
Oriente Medio	6,379	7,211

¹² Documento PDF junta 2018

¹³ <https://www.airbus.com/investors/financial-results-and-annual-reports.html> Airbus SE, Unaudited Condensed, IFRS Consolidated Financial Information for the year ended 31 December 2018 (Pag. 18)

Otros Países	3,67	2,995
Total	63,707	59,022

Ventas por segmento 2018 ¹⁴¹⁵

VENTA POR SEGMENTO 2018	Airbus	Helicópteros Airbus	Airbus Defensa y Espacio	Consolidado Airbus
Ingresos totales	47,97	5,934	11,063	64,967
Ingresos internos	771	411	78	1,26
Ingresos	47,199	5,523	10,985	63,707
Beneficios del periodo				3,011

Aviones militares de Airbus en la guerra de Yemen

Mwatana for Human Rights ha documentado docenas de ataques de la Coalición en instalaciones médicas, escuelas, centros culturales, infraestructuras, edificios residenciales y en situaciones de reunión de civiles (funerales y bodas), del mismo modo que HRW, Amnistía Internacional y otras ONGs de reconocido prestigio han podido probar¹⁶.

El Grupo de Expertos Eminentes de la ONU sobre Yemen revisó 60 ataques aéreos que afectaron a áreas residenciales, matando a más de 500 civiles, entre los que se incluyen 84 mujeres y 223 niños. Además, también examinó 11 ataques dirigidos contra mercados. De hecho, entre 2017, año de establecimiento del Grupo, y 2018, cuando lanzó su primer informe, han sido por lo menos 5 los mercados atacados, el mismo número que las reuniones de civiles que han sufrido ataques aéreos. El Grupo también analizó: 4 ataques aéreos que afectaron a instalaciones de detención desde el inicio del conflicto, 11 dirigidos contra barcos civiles frente a las costas de Hudaydah desde noviembre de 2015 hasta mayo de 2018 en los que 40 pescadores fueron asesinados o desaparecieron y, finalmente, 32 contra localizaciones de especial protección según el Derecho Internacional Humanitario (instalaciones médicas y educativas, centros religiosos y culturales). En este último caso, cabe señalar que el Grupo recibió información creíble de que la lista de localizaciones protegidas no fue compartida correctamente dentro de la cadena de mando de la Coalición¹⁷

¹⁴<https://www.airbus.com/investors/financial-results-and-annual-reports.html>

Airbus SE, Unaudited Condensed, IFRS Consolidated Financial Information for the year ended 31 December 2018 Pdf (Pag. 17) Airbus SE

¹⁵“Las siguientes tablas presentan información con respecto a los segmentos comerciales de la Compañía. Como regla general, las transferencias entre segmentos se llevan a cabo en condiciones de independencia. Las ventas entre segmentos se realizan principalmente entre Airbus y Airbus Defence and Space y entre Airbus Helicopters y Airbus”.

¹⁶ *Mwatana for Human Rights, Withering Life: Human Rights Situation in Yemen 2018*, julio de 2019, <https://mwatana.org/en/withering-life/> y *Mwatana for Human Rights, The Woes of Arabia Felix: Human Rights Situation in Yemen 2017*, junio de 2018, <https://mwatana.org/en/the-woes-of-arabia-felix/>

¹⁷ Para más información consultar *Report of the Group of Eminent Experts 2018*, supra note 47

Según el *ISS Military Balance 2019*, la Real Fuerza Aérea Saudí (RSAF, por sus siglas en inglés) posee al menos 67 jets de combate *Tornado* y 71 jets de combate *Typhoon* de origen europeo, representando prácticamente la mitad de toda la flota de aviones con capacidad de ataque, siendo el número total de ataques que los aviones son capaces de llevar a cabo 252¹⁸

El *Eurofighter Typhoon* es producto de una cooperación europea de la cual se estima que BAE mantiene el 33% de las participaciones de la compañía gestora *Eurofighter Jagdfluzzeug*, Airbus Espacio y Defensa (Alemania) un 33%, Airbus Espacio y Defensa (España) el 13% y Leonardo (Italia) el 21%. Desde marzo de 2015, todas estas compañías europeas han continuado suministrando partes y componentes para el *Eurofighter Typhoon*, o productos confeccionados para Arabia Saudí.

Partes del *Eurofighter* son producidas por Airbus España en Illesas (Toledo, España) y en Getafe (región de Madrid, España). Según Airbus “Illesas es el responsable de la fabricación de componentes para la cola y el fuselaje de popa de todas las versiones de aviones Airbus y para el avión de combate *Eurofighter*” y “Airbus realiza la fabricación de piezas y el montaje para el *Eurofighter* también en Getafe”¹⁹.

El abastecimiento de combustible en vuelo del *Typhoon* puede ser realizado con los MRTT A330-200, adquiridos a Airbus Defensa y Espacio España, que están equipados con mangueras y tuberías de reabastecimiento debajo del ala compatibles con ambos tipos de aviones²⁰. Un documento filtrado del gobierno francés demuestra hasta qué punto el material de la fuerza aérea proporcionado por las compañías europeas resulta indispensable para la guerra aérea en Yemen, como el A330 MRTT y los *Eurofighter Typhoons*²¹.

Cronología de supuestos crímenes de guerra realizados con aeronaves de Airbus en Yemen

En junio de 2015, *Humans Rights Watch* (HRW) comunicó que “mientras numerosos ataques aéreos iban destinados a objetivos militares legítimos en la ciudad, HRW ha identificado numerosos ataques que parecen violar el Derecho Internacional Humanitario, también conocido como las leyes de la guerra, lo que ha resultado en numerosos civiles heridos y muertos”²².

El 9 de julio de 2015 el Parlamento Europeo adoptó su primera resolución sobre la situación en Yemen. Según el texto, la Coalición “está supuestamente utilizando bombas de racimo prohibidas internacionalmente en Yemen y actualmente, está siendo investigada por el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos”. También afirma que “en varias ocasiones los ataques aéreos de la coalición militar liderada por Arabia Saudita en Yemen han matado civiles, en violación del Derecho Internacional Humanitario, lo que requiere que se tomen todas las medidas posibles para prevenir o minimizar las víctimas civiles”²³.

¹⁸ International Institute for Strategic Studies (IISS), *The Military Balance 2019*, at 366, (en adelante *IISS Military Balance 2019*) <https://www.iiiss.org/publications/the-military-balance/the-military-balance-2019>

¹⁹ Página oficial de Airbus, “*Airbus in Spain*”, <https://www.airbus.com/company/worldwidepresence/spain.html>

²⁰ Jane's Defence Weekly (30 de octubre de 2013), *Briefing: Gulf air rising*, IHS Global Limited, Volume 50, Issue 48, Annex 22 (en adelante *IHS Gulf air rising 2013*).

²¹ Direction du Renseignement Militaire, *Yémen - situation sécuritaire*, Note à destination des hautes autorités dans le cadre du conseil restreint du 3 Octobre 2018, 25 September 2018, Annexe III at 12 (en adelante *Yemen Papers 2018*) <https://made-in-france.disclose.ngo/en/documents>

²² Human Rights Watch, ‘*Targeting Saada, illegal coalition air strikes on the city of Saada in Yemen*’, 30 de junio de 2015

²³ Resolución del Parlamento Europeo de 9 de julio de 2015 sobre la situación en Yemen (2015/2760(RSP)), punto G

En agosto de 2015, Amnistía Internacional aseguró sobre los ataques aéreos de la Coalición que había monitoreado que a menudo “eran desproporcionados o indiscriminados” y que, en algunos casos, “parecen haber sido directamente dirigidos a civiles u objetos civiles”. Remarcando que “el Derecho Internacional Humanitario prohíbe los ataques dirigidos intencionalmente contra civiles, así como los ataques que no discriminen entre civiles y combatientes, o que causen daños desproporcionados a civiles con respecto a la ventaja militar asumida que podría derivarse de tales ataques. Tales ataques constituyen crímenes de guerra”²⁴.

En septiembre de 2015, el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos informó al Consejo de Derechos Humanos sobre la situación en Yemen. Afirmó que entre los 1.527 civiles muertos entre el 26 de marzo y el 30 de junio de 2015 como resultado del conflicto, y de los 3.548 civiles heridos: “al menos 941 civiles fueron asesinados y 2.295 heridos por los ataques aéreos de la coalición”²⁵.

En su informe de 26 de enero de 2016, el Panel de Expertos de la ONU sobre Yemen afirmó, refiriéndose a los ataques aéreos, que “(...) atacar a civiles (...), ya sea bombardeando barrios residenciales o tratando a toda la ciudad de Sa'dah y la región de Maran como objetivos militares, es una violación grave de los principios de distinción, proporcionalidad y precaución”, a lo que añadía que “estas violaciones se han llevado a cabo de manera generalizada y sistemática”²⁶.

Posteriormente, el 25 de febrero de 2016, el Parlamento Europeo adoptó su segunda resolución sobre la situación humanitaria en Yemen (2016/2515(RSP)) y declaró que “existen múltiples informes de que los ataques aéreos de la coalición militar liderada por Arabia Saudita en Yemen han alcanzado objetivos civiles, incluidos hospitales, escuelas, mercados, almacenes de granos, puertos y un campamento para personas desplazadas, dañando gravemente la infraestructura esencial para la entrega de ayuda y contribuyendo a la grave escasez de alimentos y combustible en el país”. Además, afirmaba que “un hospital en el norte de Yemen apoyado por Médicos Sin Fronteras (MSF) fue bombardeado el 10 de enero de 2016, suponiendo al menos seis muertes, una docena de heridos, incluido el personal de MSF, y daños severos a las instalaciones médicas”²⁷.

El Parlamento Europeo también pidió un embargo de armas impuesto por la UE: “la VP/AR Federica Mogherini lanzará una iniciativa destinada a imponer un embargo de armas de la UE contra Arabia Saudita, dadas las graves denuncias de violaciones del Derecho Internacional Humanitario por parte de Arabia Saudita en Yemen y el hecho de que la continuación de las licencias de venta de armas a Arabia Saudita violaría la posición común del Consejo 2008/944/CFSP de 8 de diciembre de 2008”²⁸.

y 3, http://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2015-0270_EN.html?redirect

²⁴ Amnesty International, ‘Nowhere safe for civilians’, 18 August 2015, <https://www.amnesty.org/download/Documents/MDE3122912015ENGLISH.pdf>

²⁵ Human Rights Council, *Situation of human rights in Yemen*, A/HRC/30/31 (2015), at 7, https://www.securitycouncilreport.org/atf/cf/%7B65BFCF9B-6D27-4E9C-8CD3-CF6E4FF96FF9%7D/a_hrc_30_31.pdf7

²⁶ Informe de 2016 del Panel de Expertos de la ONU sobre Yemen

²⁷ Resolución del Parlamento Europeo del 25 de febrero de 2016 sobre la situación humanitaria en Yemen (2016/2515(RSP)), 25 de febrero de 2016, en http://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2016-0066_EN.html

²⁸ Resolución del Parlamento Europeo de 25 de febrero de 2016 sobre la situación humanitaria en Yemen (2016/2515(RSP)), 25 de febrero de 2016, en http://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2016-0066_EN.html

El 11 de febrero de 2017, el presidente del Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR) declaró en la conferencia del Tratado sobre el Comercio de Armas (ATT, por sus siglas en inglés) sobre Yemen que “el comercio de armas es abundante y continúa fluyendo a pesar de las reiteradas violaciones del Derecho Internacional Humanitario”, y exhortó a los Estados a considerar sus obligaciones de garantizar el respeto al Derecho Internacional Humanitario en sus decisiones de transferencia de armas y compromisos bajo el ATT²⁹.

El 12 de junio de 2018, Médicos sin Fronteras (MSF) informó que un ataque aéreo de la Coalición afectó un centro de tratamiento de cólera de MSF el día anterior, a pesar de que las coordenadas del centro habían sido proporcionadas a la Coalición³⁰.

Finalmente, en agosto de 2019 el Grupo de Expertos Eminentes sobre Yemen concluyó, en relación con varios ataques aéreos de la Coalición que había examinado, que era muy probable que éstos violaran los principios de distinción y proporcionalidad, y que “(...) también equivaldrían a violaciones graves del Derecho Internacional Humanitario. Esto puede conducir a la responsabilidad penal por crímenes de guerra en todos los niveles de mando. La responsabilidad por las violaciones graves causadas por la falta persistente de corrección de errores en el proceso de selección de objetivos recaería en los niveles más altos de mando, incluidos los funcionarios civiles”³¹.

www.odhe.cat

²⁹ CICR, *'Failure to manage arms trade responsibly is putting a dirt cheap price on the lives of civilians'*, 11 de septiembre de 2017, <https://www.icrc.org/en/document/failure-manage-arms-trade-responsibly-putting-dirt-cheap-price-lives-civilians-0>

³⁰ MSF, *'Yemen: Airstrike hits MSF cholera treatment center in Abs'*, 12 de junio de 2018, <https://www.doctorswithoutborders.org/what-we-do/news-stories/story/yemen-airstrike-hits-msf-cholera-treatment-center-abs>

³¹ Informe del Grupo de Expertos Eminentes de 2019, *supra* note 31, para 30.