

Comentarios al documento elaborado por ODHE sobre Indra y su actividad en Oriente Medio y Norte de África

“Indra es dedica a la consultoria tecnològica a l'àmbit del transport, telecomunicacions, seguretat i defensa.

Treballa tant amb clients privats com públics. Indra és un dels principals proveïdors del Ministeri de Defensa.

Indra és també la principal empresa adjudicatària per la construcció de tanques a la frontera de Ceuta i Melilla.

Entre 2004-14 va rebre 27 milions d'euros del Ministeri d'Interior (2).”

Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en numerosos campos, caso de:

- Transporte.
- Gestión de Tráfico Aéreo.
- Energía.
- Industria y Consumo.
- Telecomunicaciones y Media.
- Servicios Financieros.
- Administraciones Públicas.
- Procesos Electorales.
- Sanidad.
- Transformación Digital.
- Ciberseguridad.
- Y también Defensa y Seguridad.

Indra no es una empresa especializada en Defensa. Indra no es una empresa especializada en ningún sector específico. Ni en Defensa ni en ningún otro.

Más del 80% de la facturación de Indra provino en 2015 de áreas distintas a las de Defensa y Seguridad. En el ejercicio 2015, Indra obtuvo unos ingresos de 2.850 millones de euros, 37.000 empleados, presencia local en 46 países y proyectos en más de 140 países. El área de negocio de Defensa y Seguridad representó en 2015 para Indra un 19% de sus ingresos. En otras palabras, más del 80% de la facturación de Indra provino de áreas distintas a las de Defensa y Seguridad.

El porcentaje real de actividades relacionadas con la Defensa de la Compañía es aún más bajo de ese 19%.

Incluso dentro de esas actividades de Defensa y Seguridad están incluidas las actividades de Espacio que la compañía ejecuta para los satélites Galileo y Eumetsat, Centros de Gestión de Emergencias, Seguridad de infraestructuras públicas, simuladores de vuelo para aviones y helicópteros civiles, etc... Con ello, el porcentaje real de actividades relacionadas con la Defensa de la Compañía es aún más bajo de ese 19%.

Melilla: Hace más de 10 años Indra estableció en esa zona un sistema de vigilancia basada en tecnología sofisticada para preservar seguridad, compatible con las vallas existentes en ese momento.

No somos responsables desde entonces de ningún dispositivo.

FACTURACION AL MINISTERIO DEL INTERIOR. Entre 2004-14 va rebre 27 milions d'euros del Ministeri d'Interior (2).

Sólo en un ejercicio (el de 2015), Indra registro unos ingresos de 2.850 millones de euros).

Indra està implicada en la producció militar d'armament que es ven a països com Turquia, Egipte, Qatar, Aràbia Saudita i Iemen (3). Indra manté una intensa relació de cooperació amb l'empresa israeliana Elbit Systems en la producció tecnològica de drons; en el marc del projecte d'investigació europeu DeSIRE, Indra i Elbit Systems han desenvolupat un model dron "Heron" amb el sistema "Medium-Altitude Long Endurance (MALE)" per reforçar la seguretat a les fronteres de la Unió Europea (4).

Indra no fabrica armas. Principalmente porque esta es una actividad que no está incluida en su objeto social. Y por lo tanto, no puede realizar actividades que entren en contradicción con su objeto social. Y mucho menos, nunca ha fabricado ni vendido armas a países en conflicto ni se beneficia de ello.

- En Defensa y en Seguridad, Indra se centra en el desarrollo de sensores, centros de mando y control, simuladores de vuelo para aviones y helicópteros civiles, sistemas de defensa electrónica, comunicaciones por satélite y radares dirigidos a proteger plataformas o el espacio aéreo.
- La compañía tiene sus principales mercados de Defensa en Europa y Latinoamérica.
- En la Península Arábiga sus principales contratos están centrados en el mercado de transporte y tráfico, con proyectos como el del AVE La Meca-Medina o la modernización de sistemas de gestión de tráfico aéreo en Omán o Kuwait.
- En Omán despliega un sistema de defensa aérea, suministrando radares que tienen como función exclusiva proteger el espacio aéreo soberano de este país.
- Los sistemas de Defensa y Seguridad de Indra salvan vidas. El ejemplo más claro es el de sistemas de vigilancia marítima, que es donde Indra centra su negocio (y no en vigilancia terrestre).
- Los sistemas de Indra permiten detectar embarcaciones de pequeño tamaño que utilizan los emigrantes para intentar llegar a las costas de España.

- De no existir estos sistemas morirían muchas más personas en el mar, ya que es imposible vigilar extensiones tan amplias sin tecnología y no se podría socorrer a muchas personas que no consiguen llegar a la costa en embarcaciones precarias

Por otro lado, los sistemas de vigilancia marítima tienen un uso y utilidad mucho más amplio que el control de la emigración ilegal. Como ejemplo, la tecnología que desarrolla Indra en este ámbito permite en este sentido: detectar actividades ilícitas de transporte de mercancías, como drogas o tabaco; vertidos ilegales; y actividades de pesca ilegal en las aguas de un país. También permite detectar emergencias en el mar y coordinar operaciones de salvamento marítimo; y gestionar el tráfico de buques en las principales rutas marítimas y en grandes puertos, entre otras funciones.

Indra controla el 80% de la Societat Espanyola de Míssils (Inmize) i és la filial espanyola de la principal empresa fabricant de míssils a nivell europeu (MBDA) i participa en el grup europeu aeroespacial i defensa EADS (des de 2014 Airbus) (5).

- *Inmize Capital. Uno de sus objetos sociales es la venta de misiles. Pero en la práctica, la compañía se dedica a provisión de soluciones de simulación de escenarios. La compañía no realiza ninguna actividad relacionada con la fabricación o venta de misiles.*

Indra compta amb una xarxa de 75 centres distribuïts en 40 països, i manté filials als Estats Units, Alemanya, Xina, Austràlia i Brasil.

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Desarrolla una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, a la que añade una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. Y a través de su unidad Minsait, da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2015 tuvo ingresos de 2.850 millones de euros, 37.000 empleados, presencia local en 46 países y proyectos en más de 140 países.

Des de 1992 fins 2011, Javier Monzón ha dirigit la empresa. A partir d'aquell moment va ser substituït per Fernando Abril- Martorell, de major proximitat política al Partit Popular. A Catalunya, Indra es dirigida per Manuel Brufau, germà d'Antoni Brufau, actual president de Repsol, abans de Gas Natural i fortament vinculat a La Caixa.

La afirmación de la proximidad política de Fernando Abril-Martorell a un determinado partido no está basada en ningún hecho